

Ärendenummer
TRV 2017/27440
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Thomas Holmstrand
Dokumentdatum
2017-04-11



Berlex AB
Thomas Bergendahl

Bilgatan 15B, 442 40 Kungälv

Beslut om tillåtelse av TMA Scorpionen Typ II

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att TMA Scorpionen Typ II accepteras som TMA skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare enligt TL 3 enligt MASH 09. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

Berlex AB har ansökt om att få Scorpionen Typ II tillåten som TMA enligt TL 3 MASH 09 på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2017-02-01 bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- Fyra test protokoll som är utförda på KARCO Engeneering, LLC i Kalifornien.
- Video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

Villkor

- Bärarfordonets bruttovikt exklusive TMA skydd och infästningsanordningar ska vara minst 7000 kg.
- Övre bärarfordonets bruttovikt t enligt tillverkarens rekommendationer.

Till produkten ska det medfölja monterings och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat Scorpionen Typ II, vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Thomas Holmstrand. Föredragande har varit utredaren Pär Englund. I den slutliga handläggningen har även utredaren Jan Backman deltagit.

Ärendenummer
TRV 2017/27440
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Thomas Holmstrand
Dokumentdatum
2017-04-11



Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Thomas Holmstrand

Chef enhet Trafikmiljö, avdelning Trafik